

# MF OPPEDAL



Fartøyet er en symmetrisk SKS ferge som er like hensiktsmessig for bruk i begge fartsretninger. Hoveddekket, som er fribordsdekk, er beregnet for trailere og personbiler. Sidehusdekkene er for personbiler. Salonger for passasjerer er plassert på hoveddekk

Fergen er sertifisert for fartsområde 2.



The ferry is a symmetrical SKS ferry which is equally suitable for use in both speed directions. The main deck, which is freeboard deck, is intended for trailers and passenger cars. The side deck tries are for passenger cars. Passenger lounges are located on the main deck.

The ferry is certified for trading area 2.

## Informasjon om fartøyet:

<i>Byggår</i>	2008
<i>Antall passasjerer</i>	350
<i>Kapasitet biler</i>	120
<i>Kapasitet vogntog</i>	10
<i>Lengde</i>	113,56 meter
<i>Bredde</i>	16,80 meter
<i>Toppfart</i>	13 knop
<i>Registreringshavn</i>	Stavanger
<i>Hengedekk</i>	Nei
<i>Toalett</i>	Dametoalett, herretoalett og handicaptoalett
<i>Matservering</i>	Ja
<i>Salong</i>	Ja
<i>Andre fasiliteter</i>	TV og strømuttak for lading av mobil etc.

## Informasjon om fartøyet:

<i>Year of construction</i>	2008
<i>Number of passengers</i>	350
<i>Capacity cars</i>	120
<i>Capacity trucks</i>	10
<i>Length</i>	113,56 meter
<i>Width</i>	16,80 meter
<i>Top speed</i>	13 knot
<i>Home port</i>	Stavanger
<i>Hanging deck</i>	No
<i>Toilets</i>	Ladies toilet, gentleman toilet, handicap toilet
<i>Food service</i>	Yes
<i>Lounges</i>	Yes
<i>Other amenities</i>	TV and power outlet to charge mobile

**NORLEDA**